

## **OBSAH :**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

**B.2. Přehledná situace** **1 : 10 000**

**B.3. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres** **1 : 1 000**

**B.4. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje**

**B.5. Bilance zemních prací**

**B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje**

**B.7. Bezbariérové užívání**

### **C. STAVEBNÍ ČÁST**

**C.1. Objekty pozemních komunikací**

**C.1.1. Technická zpráva**

**C.1.2. Výkresy**

**C.1.2.1. Podrobná situace** **1 : 1 000**

**C.1.2.2. Podélný profil** **1 : 1000/100**

**C.1.2.3. Příčné řezy** **1 : 100**

**C.1.2.4. Vzorový příčný řez** **1 : 50**

**C.1.2.5. Trubní propustek** **1 : 50**

**C.1.2.6. Vsakovací jímka** **1 : 50**

**C.1.2.7. Drenážní výust** **1 : 50**

**C.1.2.8. Situace křížení s plynovodem** **1 : 50**

**C.1.2.9. Vzorový řez křížení s plynovodem** **1 : 50**

**C.1.2.10. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 01**

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

**C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

**C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

**C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

**C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

**C.7. Objekty drah– neobsahuje**

**C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje**

**C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje**

### **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**E.1. Technická zpráva**

**E.2. Výkresy - neobsahuje**

**F. DOKLADY**

**G. NÁKLADOVÁ ČÁST**

**H. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

### **A.1. Identifikační údaje**

Název stavby	:	„Cesta č. 1 U Větrolamu“
Investor	:	MěÚ Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
Místo stavby	:	Lačnov
Katastrální území	:	Moravský Lačnov
Pověřený úřad		
s rozšířenou působností	:	Svitavy
Kraj	:	Pardubický
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2021
Charakter stavby	:	novostavba

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty č.1 U Větrolamu v k.ú. Moravský Lačnov  
Parametry stavby:

#### **Polní cesta č.1 U Větrolamu – ve staničení km 0,000 – 0,111**

Kategorie cesty: P 4,0/30  
Celková délka cesty: 111 m  
Třída dopravního zatížení: VI  
Kryt je navržen štěrkový  
Stabilizace pláně: bez stabilizace

#### **Polní cesta č.1 U Větrolamu – ve staničení km 0,111– 1,367**

Kategorie cesty: P 4,0/30  
Celková délka cesty: 1 256 m  
Třída dopravního zatížení: VI  
Kryt je navržen z asfaltobetonu  
Stabilizace pláně: hutnění, + stabilizace podloží vápněním

### **A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby**

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2023 a jejím dokončením v témže roce dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde nevyskytují.

Projektant dle výsledků geologického průzkumu doporučuje výstavbu směřovat do sušších částí roku z důvodu maximální eliminace rozmočení pláně a následných komplikací spojených s jejím hutněním.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

### **A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení v k.ú. Moravský Lačnov. Stavba splňuje podmínky územního plánu obce.

### **A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavební lokalita se nachází v k.ú. Moravský Lačnov, v nadmořské výšce cca 440,00 – 446,00 m.n.m. západně od obce Lačnov.

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

#### **A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění nově navržených pozemků jednotlivých vlastníků v návaznosti na zpracovanou komplexní pozemkovou úpravu, ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti, zlepšení prostupnosti krajiny, snížení degradace přilehlých zemědělských pozemků utužením častějšími přejezdy po poli.

Zhotovitel stavby bude dále dbát na:

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementy a jinými pojivy

Ochrana vegetačních ploch – vegetační plochy budou chráněny před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem (viz výše), který by měl obklopovat celou kořenovou zónu (t.j. plochu pod korunou stromu – tzv. okapová linie koruny - rozšířená do stran o 1,5m, u sloupovitých forem o 5m.

Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy – v kořenové zóně nebude prováděna navázka zeminy nebo jiného materiálu.

Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy – v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam – v kořenových prostorech, nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky, nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, sítě technického vybavení budou vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem; při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem 2 cm, poraněním se musí zabránovat, popřípadě kořeny musí být ošetřeny – kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit, konce kořenů ošetřit růstovými stimulanty, obnažené kořeny nutno chránit před vysycháním a působením mrazu; zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení – kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

**A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků a k výraznému zlepšení přístupu do soukromých objektů určených k bydlení.

**A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení v k.ú. Moravský Lačnov. Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Lačnov.

**A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Lačnov.

**A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Dotčená stavba je prováděna ve stávajícím rozsahu navržených parcel vyplývajících z KPÚ a schváleného plánu společných zařízení. Minimální zábory cizích parcel budou řešeny smluvně. Tachymetrické zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BpV.

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta č.1 U Větrolamu v k.ú. Moravský Lačnov“ byly použity následující podklady:

- Mapy 1 : 10 000, 1 : 2 000, 1 : 1000
- Zaměření úseku cesty Agroprojekcí Litomyšl s.r.o. s vynesemím do mapy 1 : 1000
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN 73 6109

**A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

**A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

V lokalitě byl proveden geologický průzkum, dle kterého byla navržena skladba jednotlivých vrstev komunikace. Geologický průzkum dále potvrdil jednoduché základové poměry.

**A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Stavební objekty jsou rekonstrukcí a částečně novostavbou.

### **A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány.

### **A.3.8. Klimatologické údaje**

Převládající směr větru severovýchodní. Charakteristika regionu teplý mírně vlhký s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C.

### **A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

## **A.4. Členění stavby**

### **A.4.1. Způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 01 Polní cesta č. 1

### **A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavební objekt SO – 01 Polní cesta č. 1 lze vzhledem k jeho charakteru a rozsahu zařadit mezi ostatní stavební objekty.

### **A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 01 Polní cesta č. 1

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

## **A.5. Podmínky realizace stavby**

Stavbu lze realizovat budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěny souhlasy vlastníků a budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů a organizací.

### **A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování PD nebyly zjištěny.

### **A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek.

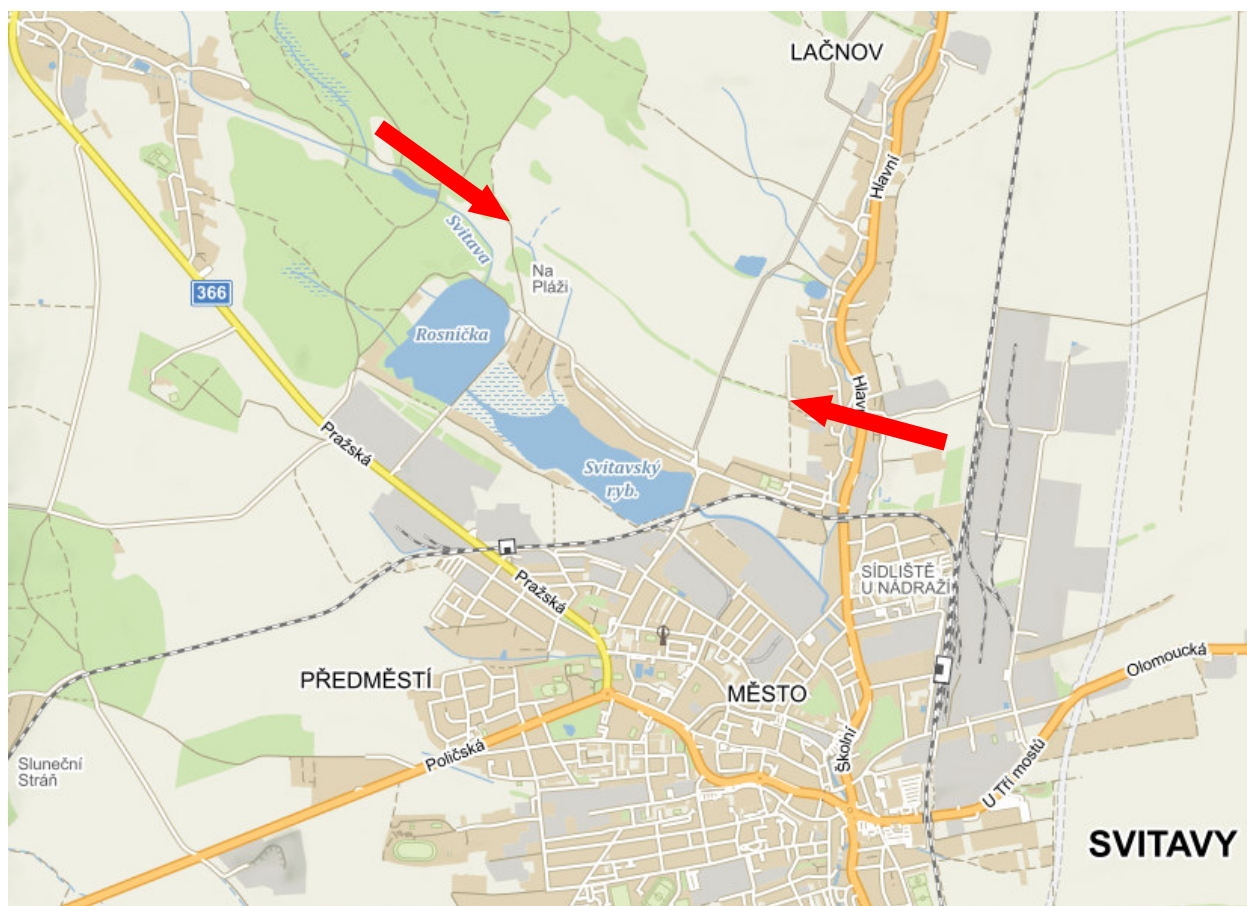
1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště



2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláň pro těleso polních cest
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev polních cest
4. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

#### **A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd na staveniště je dán z místní obecní komunikace.



#### **A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Vzhledem k úpravě napojení na místní komunikaci Za Kolonkou bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

Polní cesta č.1, která leží na pozemkových parcelách č. 2573/16, 2573/18 a 2573/21 v k.ú. Moravský Lačnov, bude napojena z místní komunikace „Za Kolonkou“. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 c,d, před výjezdem z polní cesty bude umístěna dopravní značka č. P 4 „dej přednost v jízdě“, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára přerušovaná.

### **A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude město Svitavy.

### **A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

### **A.7. Předání části stavby do užívání**

#### **A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

#### **A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

### **A.8. Souhrnný technický popis stavby**

#### **A.8.1. Souhrnný technický popis**

##### **SO-01 Polní cesta č. 1**

Délka komunikace je 1367,0 m, jedná se o rozsáhlou rekonstrukci historické cesty. Šířka polní cesty 4,0 m (3,0 m + krajnice 2 x 50 cm).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- |   |  |         |            |
|---|--|---------|------------|
| - | asfaltobeton                             | ABS III | tl. 40 mm  |
| - | obalované kamenivo                       | OKS II  | tl. 50 mm  |
| - | šterkodrt' (32-63 mm)                    | ŠD      | tl. 200 mm |
| - | šterkopísek                              | ŠP      | tl. 200 mm |
| - | upravená pláň komunikace se zhut. 30 MPa |         |            |

-----  
490 mm

V km 0,000-0,111 – cesta zpevněná pouze šterkem (oboustranný souběh s plynovodem) bez vápnění

V km 0,987-1,367 - stabilizované podloží vápněním – 14,7 kg/m<sup>2</sup> v tl. 25cm, na ploše 1816,4 m<sup>2</sup>

#### **ve staničení km 0,000 – 0,111**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 111 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen šterkový

Stabilizace pláň: bez stabilizace

#### **ve staničení km 0,111– 1,367**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 1 256 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen z asfaltobetonu

Stabilizace pláně: hutnění, + stabilizace podloží vápněním

## **A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

**A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, navrhuje kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací**

### SO-01 Polní cesta č. 1

Délka komunikace je 1367,0 m, jedná se o rozsáhlou rekonstrukci historické cesty. Šířka polní cesty 4,0 m (3,0 m + krajnice 2 x 50 cm).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- |  |         |            |
|--|---------|------------|
| - asfaltobeton                             | ABS III | tl. 40 mm  |
| - obalované kamenivo                       | OKS II  | tl. 50 mm  |
| - štěrkodrt' (32-63 mm)                    | ŠD      | tl. 200 mm |
| - štěrkopísek                              | ŠP      | tl. 200 mm |
| - upravená pláň komunikace se zhut. 30 MPa |         |            |

-----  
490 mm

V km 0,000-0,111 – cesta zpevněná pouze štěrkem (oboustranný souběh s plynovodem) bez vápnění

- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| - štěrk f 0-16  | tl. 10 mm |
| - štěrk f 16-32 | tl. 10 mm |

V km 0,987-1,367 - stabilizované podloží vápněním – 14,7 kg/m<sup>2</sup> v tl. 25cm, na ploše 1816,4 m<sup>2</sup>

#### **ve staničení km 0,000 – 0,111**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 111 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen štěrkový

Stabilizace pláně: bez stabilizace

#### **ve staničení km 0,111– 1,367**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 1 256 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen z asfaltobetonu

Stabilizace pláně: hutnění, + stabilizace podloží vápněním

Umístění trasy polní cesty je dáno již vyčleněnými parcelami z výše uvedené komplexní pozemkové úpravy a schváleným plánem společných zařízení.

### Výsledky bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Výkopy	1459,0 m <sup>3</sup>
Násypy	28,5 m <sup>3</sup>
Svahování násypů	1097,0 m <sup>2</sup>
Úprava pláně	6356,0 m <sup>2</sup>

Skládka vytěžené zeminy v místě stavby není nutná, protože veškerý zbylý materiál bude odvezen do vzdálenosti 10 km a uložen na skládku s poplatkem 150 Kč/t.

#### **A.8.2.2. Mostní objekty a zdi**

V km 1,257 je pod cestou na stávající bezejmenné vodoteči navržen trubní propustek  $\varnothing$  60 cm, který má délku 7,5m. Čela jsou navržena z lomového kamene.

#### **A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Podélné a příčné odvodnění komunikace je navrženo v délce 1.363 m. Podélné odvodnění je navrženo pomocí drenáže uložené pod krajnicí cesty. Tato drenáž je flexibil

$\varnothing$  100 mm a je v celé délce trasy cesty. Vyústění na začátku cesty je prodlouženým hlavním do stávající kanalizace. Tento hlavní je z PVC trub kanalizačních hrdlovaných

$\varnothing$  200 mm a má délku 14 m. Celý je obetonován.

Další vyústění drenáže je do vsakovací jímky v km 1,036. Tato jímka má rozměry 1x3 m a je 2 m hluboká. Na výšku 1 m je v jímce štěrkodrt' frakce 32-63 mm a zbytek je zasypán těsnící zeminou.

Další vyústění drenáže je v km 1,257 do stávající bezejmenné vodoteče pomocí dvou drenážních výustí VBPK-2.

Příčné odvodnění cesty je dáno jednotným sklonem vozovky 3%.

#### **A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

SO – 01 Polní cesta č. 1

##### **A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude pouze na začátku komunikace v km 0,000. Bude použito dopravní značky B20a - nejvyšší povolená rychlost a dopravní značky B11 – zákaz vjezdu všech motoro-

vých vozidel s dodatkovou tabulkou E12 – mimo uživatelů a vlastníků pozemků. Dále bude v rozpočtu počítáno s částkou na informační tabuli.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

#### **A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů**

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

#### **A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

##### **A.8.2.7.1. Výčet objektů**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.7.2. Základní charakteristiky**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení**

Se nevyskytuje.

##### **A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Podrobné zaměření lokality bylo provedeno firmou Agroprojekce Litomyšl s.r.o..

### **A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### **A.10.1. Rozsah dotčení**

Stavba je prováděna v ochranném pásmu kabelu Telefónica O2,a.s., v ochranném pásmu ČEZ Distribuce a v ochranném pásmu plynovodu.

#### **A.10.2. Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních příloha F.

#### **A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Ke křížení dojde v km 0,111 s VTL plynovodem ocel DN 150 mm.

#### **A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální.

Vliv na provádění stavby bude v míře popsané ve vyjádřeních příloha č. F.

### **A.11. Zásah stavby do území**

#### **A.11.1. Bourací práce**

V km 1,257 bude vybourán stávající trubní propustek, který bude nahrazen novým.

#### **A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada**

V km 0,000 – 1,190 bude provedeno kácení náletových křovin na ploše 3570,0 m<sup>2</sup>.

#### **A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa voz. a odvodnění.

Výkopy	1459,0 m <sup>3</sup>
Násypy	28,5 m <sup>3</sup>
Svahování násypů	1097,0 m <sup>2</sup>
Úprava pláně	6356,0 m <sup>2</sup>

Skládka vytěžené zeminy v místě stavby není nutná, protože veškerý zbylý materiál bude odvezen do vzdálenosti 10 km a uložen na skládku s poplatkem 150 Kč/t.

#### **A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Z důvodu prostorových nároků (šíře parcely) není navrženo ozelenění. Výsadba zeleně v území s provedeným odvodňovacím detailem není vhodné.

#### **A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha.

#### **A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Nedochází.

#### **A.11.7. Zásah do jiných pozemků**

Nedochází.

#### **A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Vyvolané změny se ve stavbě nevyskytují.

### **A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **A.12.1. Všechny druhy energií**

Nepředpokládá se potřeba napojení .

### **A.12.2. Telekomunikace**

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

### **A.12.3. Vodní hospodářství**

Bezpředmětné.

### **A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště je dán z místní obecní komunikace.

### **A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nepředpokládá se.

### **A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Skládka vytěžené zeminy v místě stavby není nutná, protože veškerý zbylý materiál bude odvezen do vzdálenosti 10 km a uložen na skládku s poplatkem 150 Kč/t.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

<b>Druh</b>	<b>Název</b>	<b>Kategorie</b>
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O

170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

### **A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **A.13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti.

#### **A.13.2. Hluk**

Provoz bude na komunikaci především v době sezónních prací. Hladký povrch bez výtluků významně sníží hluchnost při průjezdu zemědělské mechanizace.

#### **A.13.3. Emise z dopravy**

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

#### **A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

#### **A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

#### **ČSN:**

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky



- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

#### **A.13.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

### **A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Veškeré svahování výkopu bude provedeno dle ČSN a dle výsledků geologického průzkumu.

#### **A.14.2. Požární bezpečnost**

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

Cesta je navržena v šíři 3,0 m + 2 x 0,50 m krajnice což umožňuje příjezd požární techniky k zásahu.

#### **A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem, objednatel a obcí, přímo v lokalitě.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

#### **A.14.4. Ochrana proti hluku**

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

#### **A.14.5. Bezpečnost při užívání**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

#### **A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

### **A.15. Další požadavky**

#### **A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby**

Stavba bude dobře udržitelná a její životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

#### **A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Komunikace budou přístupny veřejnosti s ohledem na dodržování umístěného dopravního značení.

#### **A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

#### **A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou:

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ distribuce, a.s.:

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich nadzemním a podzemním zařízením. Nutné před zahájením prací požádat o souhlas k pracím v ochranném pásmu.

ČEZ ICT Services, a.s.:

- na zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s.

Telco Pro Services, a.s.:

- na zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s.

GASNet s.r.o.

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením. Z důvodu snazších následných oprav je v km 0,000 – 0,111 konstrukce cesty pouze šterková

Vodárenská Svitavy

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením.

ČR - Ministerstvo obrany, Vojská ubytovací a stavební správa Brno-Židenice:

- v zájmovém území se nenachází vojenské inž. sítě, souhlasí se stavbou.

Regionální Muzeum v Litomyšli

- souhlasí s vyhotovením projektové dokumentace pro stavební řízení

CETIN, a.s.:

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením. Nutné před zahájením prací požádat o souhlas k pracím v ochranném pásmu.

Městský úřad Svitavy – OŽP:

**1. z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb., o vodách, v platném znění Bez připomínek**

**2. z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem č.289/1995 Sb., o lesích, v platném znění OCHRANA PUPFL**

Městský úřad Svitavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen „správní orgán“) místně a věcně příslušný podle § 61 odst. 1 a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 3 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem, ve znění pozdějších předpisů, podle § 8 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 345/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem, podle § 8 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), podle § 136 a § 154 správního řádu, vydává toto

vyjádření:

Stavba je situována na lesním pozemku nebo na lesním pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa, tj. na pozemku určeného k plnění funkcí lesa nebo 50 m od něho v tzv. ochranném pásmu lesa. V těchto případech je nutné požádat MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí – lesní hospodářství, myslivost, o vydání příslušného opatření v dané věci. Jedná se o „Závazné stanovisko pro stavbu umístěnou na lesním pozemku nebo do vzdálenosti 50 m od okraje lesa,“ podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Poznámka: Formuláře příslušných žádostí jsou přístupné na elektronických stránkách města Svitavy, případně na vyžádání – MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí - lesní hospodářství, myslivost. Jedná se o formulář „Žádost o vydání souhlasu se stavbou umístěnou na lesním pozemku nebo pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.“ Odkaz na formuláře, internetové stránky města Svitavy – [www.stranky města Svitavy](http://www.stranky_mesta_svitavy.cz) - [www.portal.svitavy.cz/portal/rzs.html](http://www.portal.svitavy.cz/portal/rzs.html).

**3. z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění** Bez připomínek

**4. z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon)** Bez připomínek

**5. z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) dle zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon):**

Dle předložené PD bude polní cesta umístěna na pozemcích p.č. 2573/16, 2573/18 a 2573/21 v k.ú. Moravský Lačnov. Pro polní cestu „Cesta č. 1 U Větrolamu“ byly v Plánu společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Moravský Lačnov, schváleném v r. 2006, vyčleněny pozemky evidované nyní v KN v druhu pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace. Pozemky (p.p.č. 2573/18) či jejich části (u dalších 2 pozemků) jsou však ve skutečnosti součástí zemědělsky využívaných pozemků (orná půda).

A) Dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 10 souhlasné stanovisko dotčených orgánů k plánu společných zařízení nahrazuje opatření podle zvláštních předpisů. Dle § 9 odst. 14 výše uvedeného zákona o pozemkových úpravách se odvozy za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nepředepisují. Pro stavbu na pozemcích využívaných jako zemědělský půdní fond, i na částech, které jsou v Katastru nemovitostí již evidovány v druhu pozemku ostatní plocha, ale dále využívány jako orná půda (případně trvalý travní porost), je investor povinen v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle § 3, 4 a § 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), zejména zajistit následující podmínky:

1. v terénu viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru zemědělské půdy a zajistit jejich nepřekročení,
2. projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem dotčené zemědělské půdy, nebo jinou osobou oprávněnou tuto zemědělskou půdu užívat. Zemědělské subjekty hospodařící na dotčených pozemcích je možné zjistit v LPIS,
3. učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt,
4. před zahájením zemních prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy v celé mocnosti a zajistit jejich hospodárné využití,

5. předběžnou bilanci skryvky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití předloží investor ke schválení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (MěÚ Svitavy, OŽP) před vydáním stavebního povolení,

6. bude-li získaná zemina před dalším využitím dočasně uložena na deponii, musí být zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování.

7. V předmětné lokalitě se nachází dle územně analytických podkladů systém odvodňovacích zařízení (meliorace). Ze zákresu ploch není zřejmá trasa jeho odvodnění. Při realizaci stavby je třeba zajistit, aby stavbou nedošlo k poškození systému odvodnění či omezení jeho funkčnosti a následně nedocházelo k podmačení stavebních objektů v místě stavby a okolí, či sousedních pozemků. Aplikace „Informační systém melioračních staveb“ je přístupná na stránkách VÚMOP, odkaz: <https://meliorace.vumop.cz/?core=account>

B) Bude-li v nutných případech umístěno zařízení staveniště na pozemcích zemědělského půdního fondu, je třeba se v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu řídit zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle § 3, § 4 a § 8 zákona, zejména: - učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt, - zabezpečit pozemky tak, aby nedošlo k jejich poškození a znečištění, aby nebyly poškozeny příznivé fyzikální, biologické a chemické vlastnosti půdy. Místa, kde by bylo riziko znečištění, doporučujeme překrýt plachtou (např. v místech, kde by byl dočasně uložen sypký materiál), kde by hrozilo zhutnění, podložit (např. prkny). Nebezpečné odpady nesmí být na této ploše vůbec ukládány.

C) Pro dočasné využití pozemků, jež jsou součástí ZPF, k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (např. pro oddělení uložení skryvky ornice a podorničí), není dle § 9 odst. 2 písm.d) zákona třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Termín zahájení nezemědělského využívání však musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen.

D) Při realizaci záměru musí být zachovány příjezdy k obhospodařování zemědělských pozemků.

## **6. z hlediska uplatňování zájmů chráněných zákonem č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění**

Během stavebních prací doporučujeme přijmout všechna dostupná opatření vedoucí k důsledné minimalizaci prašnosti.

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

**B.2. Přehledná situace**

**1 : 10 000**

**B.3. Zákres stavby do DKM – Koordinální výkres**

**1 : 1 000**

**B.4. Geodetický koordinální výkres – neobsahuje**

**B.5. Bilance zemních prací**

**B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje**

**B.7. Bezbariérové užívání**

## B.5. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa voz. a odvodnění.

Výkopy	1459,0 m <sup>3</sup>
Násypy	28,5 m <sup>3</sup>
Svahování násypů	1097,0 m <sup>2</sup>
Úprava pláňe	6356,0 m <sup>2</sup>

Skládka vytěžené zeminy v místě stavby není nutná, protože veškerý zbylý materiál bude odvezen do vzdálenosti 10 km a uložen na skládku s poplatkem 150 Kč/t.

Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.

Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti, pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zeminou.

## Odvody za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Zák. č.231/ 99 Sb. o ochraně ZPF ukládá v § 11 placení odvodů za odnětí zem. půdy ze ZPF. Dle § 11 odst. (3) písm. a) zák. č. 334/92 Sb. se **odvody** za trvale odnímanou půdu pro uskutečňování investic do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti **nepředepisují**.

Dle ustanovení zákona č. 231/99 Sb. § 11 odst. 4) se za investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti považují rovněž **stavby a zařízení** pro protierozní ochranu, **optimalizaci vodního režimu** a revitalizaci krajiny.

## B.6. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

### B.7. Bezbariérové užívání

#### B.7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### B.7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

#### B.7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

#### B.7.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

## **C. STAVEBNÍ ČÁST**

### **C.1. Objekty pozemních komunikací**

#### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.2. Výkresy**

<b>C.1.2.1. Podrobná situace</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.2. Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>C.1.2.3. Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.1.2.4. Vzorový příčný řez</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.5. Trubní propustek</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.6. Vsakovací jímka</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.7. Drenážní výúst</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.8. Situace křížení s plynovodem</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.9. Vzorový řez křížení s plynovodem</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.10. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 01</b>	

#### **C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

#### **C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

#### **C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

#### **C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

#### **C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

#### **C.7. Objekty drah– neobsahuje**

#### **C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje**

#### **C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje**



## **C.1. Objekty pozemních komunikací**

### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.1.a Identifikační údaje objektu**

##### **SO-01 Polní cesta č. 1**

Délka komunikace je 1367,0 m, jedná se o rozsáhlou rekonstrukci historické cesty. Šířka polní cesty 4,0 m (3,0 m + krajnice 2 x 50 cm).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- |   |  |         |            |
|---|--|---------|------------|
| - | asfaltobeton                             | ABS III | tl. 40 mm  |
| - | obalované kamenivo                       | OKS II  | tl. 50 mm  |
| - | šterkodrt' (32-63 mm)                    | ŠD      | tl. 200 mm |
| - | šterkopísek                              | ŠP      | tl. 200 mm |
| - | upravená pláň komunikace se zhut. 30 MPa |         |            |

-----  
490 mm

V km 0,000-0,111 – cesta zpevněná pouze šterkem (oboustranný souběh s plynovodem) bez vápnění

- |   |               |           |
|---|---------------|-----------|
| - | šterk f 0-16  | tl. 10 mm |
| - | šterk f 16-32 | tl. 10 mm |

V km 0,987-1,367 - stabilizované podloží vápněním – 14,7 kg/m<sup>2</sup> v tl. 25cm, na ploše 1816,4 m<sup>2</sup>

#### **ve staničení km 0,000 – 0,111**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 111 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen šterkový

Stabilizace pláň: bez stabilizace

#### **ve staničení km 0,111– 1,367**

Kategorie cesty: P 4,0/30

Celková délka cesty: 1 256 m

Třída dopravního zatížení: VI

Kryt je navržen z asfaltobetonu

Stabilizace pláň: hutnění, + stabilizace podloží vápněním

V km 0,000 – 1,190 bude provedeno kácení náletových křovin na ploše 3570,0 m<sup>2</sup>.

Z důvodu prostorových nároků (šíře parcely) není navrženo ozelenění. Výsadba zeleně v území s provedeným odvodňovacím detailem není vhodné.

Dále jsou v trase cesty navrženy dvě výhybny a jedno napojení na místní komunikaci.

Výhybny i napojení mají stejnou konstrukci jako komunikace.

V km 1,257 je pod cestou na stávající bezejmenné vodoteči navržen trubní propustek ø 60 cm, který má délku 7,5m. Čela jsou navržena z lomového kamene.

V km 0,111 dochází ke křížení polní cesty s vysokotlakým plynovodem ocel DN 150 mm. Toto křížení bude chráněno silničními panely 3000/1000/150 mm, které budou položeny na upravenou pláň komunikace. Celkový počet těchto panelů je 6 ks.

#### **C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

##### SO-01 Polní cesta č. 1

- Km 0,000 začátek úseku tj. napojení na cestu „Za Kolonkou“
- Km 0,000 napojení odvodnění pláň do drenážní šachty
- Km 0,111 křížení s vedením plynovodu ocel DN 150
- Km 0,000 – 0,111 konstrukce komunikace pouze šterková
- Km 0,288 křížení s cestou „Za Kolonkou“
- Km 0,628 výhybna 57,1 m<sup>2</sup>
- Km 1,123 výhybna 45,2 m<sup>2</sup>
- Km 1,257 trubní propustek DN 600 mm, čela z lom.kamene, délka 7,5 m
- Km 1,367 konec úseku tj. ukončení na parcele

#### **C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V lokalitě byl proveden geologický průzkum, dle kterého byla navržena skladba jednotlivých vrstev komunikace. Geologický průzkum dále potvrdil jednoduché základové poměry.

#### **C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Polní cesta je navržena včetně trubního propustku DN 600 v km 1,257. Tento propustek převádí vodu ze stávající vodoteče.

#### **C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy se nevyskytují.

#### **C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a drenáží, která je vyústěna do stávajících funkčních drenážních šachet.

#### **C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Polní cesta č. 1, která leží na pozemkových parcelách č. 2573/16, 2573/18 a 2573/21 v k.ú. Moravský Lačnov, bude napojována z místní komunikace „Za Kolonkou“. Dopravní značení bude pouze na začátku komunikace v km 0,000. Bude použito dopravní značky B20a - nejvyšší povolená rychlost a dopravní značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E12 – mimo uživatelů a vlastníků pozemků. Dále bude v rozpočtu počítáno s částkou na informační tabuli.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

#### **C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

#### **C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

#### **C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest.

#### **C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **C.1.2. Výkresy**

<b>C.1.2.1. Podrobná situace</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.2. Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>C.1.2.3. Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.1.2.4. Vzorový příčný řez</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.5. Trubní propustek</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.6. Vsakovací jímka</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.7. Drenážní výust</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.8. Situace křížení s plynovodem</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.9. Vzorový řez křížení s plynovodem</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.10. Výkaz výměr – tabulka kubatur SO - 01</b>	

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

**C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

**C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

**C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

**C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

**C.7. Objekty drah– neobsahuje**

**C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje**

**C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje**

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1. Technická zpráva**

### **E.2. Výkresy - neobsahuje**

#### **E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště se nachází v k.ú. Moravský Lačnov. Jedná se o území s dokončenou komplexní pozemkovou úpravou, kde nastupuje fáze realizace společných zařízení. Pozemky jsou v současné době využívané jako ostatní plocha – zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou. Odvodnění je zajištěno úpravou pláně.

#### **E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel**

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami.

#### Seznam parcel dotčených stavbou a seznam parcel sousedních

Dotčené parcely: k.ú. Moravský Lačnov

číslo	výměra	druh pozemku	vlastník
2573/16	6660 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
2573/14	9520 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
2573/17	781 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
2573/18	795 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
2573/21	2035 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

Sousední parcely: k.ú. Moravský Lačnov

číslo	vlastník
2408/2	GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
2588/8	Slaníková Milada, U Větrolamu 343/6, Lačnov, 568 02 Svitavy
2573/14	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
2584/35	Slaníková Milada, U Větrolamu 343/6, Lačnov, 568 02 Svitavy
2573/17	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
2584/30	Slaníková Milada, U Větrolamu 343/6, Lačnov, 568 02 Svitavy
2573/19	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
2589/1	Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, č.p. 201, 568 02 Opatovec
2562	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 602 00 Brno
2589/8	Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, č.p. 201, 568 02 Opatovec
2569	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
2570	Město Svitavy, T.G.Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy

**E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště**

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem, objednatelem a obcí, přímo v lokalitě. Stavební dvůr a dočasné umístění mobilních maríngotek se sociálním zázemím u dělníků zajistí stavitel po dohodě s obcí.

**E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby**

Charakter stavby si nevyžaduje zvláštní návrh a postup prací.

**E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu**

Takové objekty se nevyskytují.

**E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

**E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

**E.1.h. Přístupy na staveniště**

Příjezd na staveniště je dán z místní obecní komunikace.

**E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

**E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

**E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Polní cesta je účelovou komunikací, není volně přístupná obecné dopravě.

**E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

## **F. Doklady**

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznam z výrobního výboru
- F.3. MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou
- F.4. ČEZ Distribuce, a.s.,
- F.5. ČEZ ICT Services, a.s.,
- F.6. Telco Pro Services, a.s.,
- F.7. GASNet, s.r.o.
- F.8. Vodárenská Svitavy a.s.
- F.9. ČR Ministerstvo obrany, Vojenská a stavební správa Pardubice
- F.10. Regionální Muzeum v Litomyšli
- F.11. CETIN, a.s.
- F.12. Město Svitavy – odbor životního prostředí.

### **F.1. Zpráva k dokladové části**

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

**Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !**



## **G. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **H. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**